

# INSTRUKCJA OBSŁUGI PONTONU Aqua-Storm

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakup. Jesteś teraz właścicielem łodzi pneumatycznej Aqua-Storm. Dla Twojego bezpieczeństwa wszystkie użyte materiały zostały przeanalizowane i przetestowane przed i po produkcji. Każdy etap produkcji podlega kontroli jakości. Firma Aqua-Storm ma wieloletnie doświadczenie w produkcji pontonów, łodzi RIB (Rigid Inflatable Boat), łodzi motorowych, akcesoriów i wiele innych produktów do wędkarstwa, polowania i rekreacji na świeżym powietrzu.

Firma Aqua-Storm produkuje kilka serii pontonów: Mk, ST, Ma, SS, STM, LU, STK i STKE;

Łodzie wyprodukowane zgodnie z normami:

DSTU ISO 9001:2009 i 9001:2008

TU U 30.1-35213902-001:2013,

TU U 22.2-35213902-002:2013

Łódź jest środkiem transportu, przeznaczona do podróżowania i rekreacji wodnej, może być używana podczas polowań i wędkowania, a także na imprezach sportowych lub jako łódź ratownicza.

Przeczytaj uważnie i zachowaj na przyszłość.

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

- o Zawsze noś kamizelkę ratunkową;
- o Nie nurkuj i nie skacz z pontonu;
- o Łódź nie jest wyposażona w sygnalizację świetlną i może być używana wyłącznie w ciągu dnia;
- o Odległość od brzegu do 1000 metrów;
- o Optymalne i maksymalne ciśnienie: 0.25 bar / 3,6 PSI.
- o Pływanie pod wpływem alkoholu jest zabronione.

## OSTRZEŻENIA

- o Nie używaj przy silnym wietrze i na otwartej wodzie;
- o Nie używaj gdy wysokość fal wynosi więcej niż 0,3 metra; Należy uważać na prądy morskie;
- o Nie wystawiaj na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ skróci to żywotność pontonu;
- o Nie stosuj w pobliżu ostrych przedmiotów;
- o Trzymaj z dala od ognia.

## ZALECENIA

- o Dla własnego bezpieczeństwa zwróć uwagę na warunki pogodowe, a także na ich wpływ na zużycie paliwa.
- o Przed rozpoczęciem rejsu sprawdź ciśnienie i stan łodzi;
- o Upewnij się, że zabrałeś ze sobą dokumenty, zestawy naprawcze, apteczkę pierwszej pomocy i pompkę.
- o Nigdy nie przekraczaj maksymalnej zalecanej liczby osób, ładowności i mocy silnika.

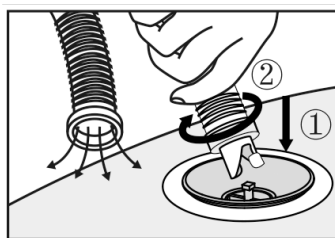
Mamy nadzieję, że będziesz zadowolony z pływania swoim pontonem.

## I. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

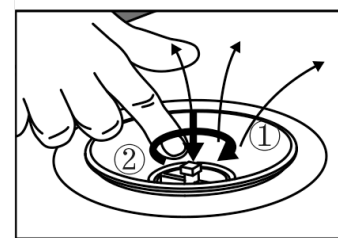
1. Ponton
2. Torba transportowa
3. Dwa wiosła dwuczęściowe z aluminiowym uchwytem
4. Pompka wysokociśnieniowa
5. Ławka
6. Zestaw naprawczy
7. Instrukcja obsługi

## II. ZAWORY

1. Zawory są fabrycznie zmontowane, można je pozostawić na stałe, ponieważ nie uszkadzają materiału i nie przeszkadzają użytkownikowi pontonu.
2. Odkręć nakrętkę, a następnie załóż wąż pompki, aby napompować ponton. (zdjęcie 1)
3. Aby spuścić powietrze z pontonu, naciśnij środek zaworu i przekręć go. (zdjęcie 2).
4. Zakręć nakrętkę z powrotem, aby zamknąć zawór.



(1)



(2)

## III. POMPOWANIE I MONTAŻ

Przed wyjęciem pontonu z opakowania należy upewnić się, że powierzchnia na którym będziemy montować ponton jest płaska i równa, oraz że nie ma na niej żadnych ostrych przedmiotów. Należy upewnić się, że w pudełku znajdują się wszystkie części.

1. Sprawdź, jak montuje się ponton i rozłóż go na płaskiej powierzchni.
2. Częściowo napompuj ponton pompką wysokociśnieniową (maksymalne ciśnienie 0,25 bara).
3. Mocowanie podłogi:
  - A. Ponton z podłogą pompowaną
    - częściowo napompuj podłogę (maksymalne ciśnienie 0,5 bara), następnie wyśrodkuj podłogę na pontonie i całkowicie ją napompuj.
  - B. Ponton z podłogą twardą - pełną
    - montuj elementy podłogi gdy łódź nie jest całkowicie napompowana;
    - umieść dziobową deskę podłogową na dziobie łodzi;
    - umieść rufową deskę podłogową tak, aby jej bok znalazł się pod osłonami mocującymi pawęży;
    - kolejno układaj środkowe deski podłogowe, tworząc kąt między ostatnią a przedostatnią deską;
    - dociśnij deskę podłogową w dół, aby połączyć je na płasko;
    - zamontuj aluminiowe łączniki boczne (podłużnice) w specjalnych otworach.

4. Załóż ławkę wsuwając ją na odpowiednie miejsce.
5. Zakończ pompowanie pontonu do nominalnej wartości ciśnienia, a następnie sprawdź każdy zawór, upewniając się, że jest szczelny.
6. Upewnij się, że nie przepompowujesz komór powietrznych, gdy łódź jest wystawiona na działanie słońca, ponieważ objętość powietrza zwiększa się pod wpływem ciepła, co może prowadzić do nadciśnienia. (1°C powoduje zmianę ciśnienia o 0,004 bara). Spadek temperatury zmniejsza ciśnienie.

#### IV. DEMONTAŻ

1. Aby uwolnić powietrze odkręć wszystkie zawory, a korki spustowe pozostaw wyjęte.
2. Zdejmij ławkę
3. Usuń całe powietrze z każdej komory,
4. Demontaż podłogi:
  - Podłoga pompowana, usuń całe powietrze,
  - Podłoga z listew pozostaje ona na swoim miejscu w pontonie.
  - Podłoga twarda-pełna, demontaż w odwrotnej kolejności do montażu.
5. Przed schowaniem łodzi należy ją dokładnie wyczyścić i opłukać czystą wodą. Powierzchnia pontonu musi być wysuszona. Nie wolno związać łodzi, dopóki nie wyschnie całkowicie, ponieważ na powierzchni materiału może rozwinąć się pleśń i uszkodzić PCV.
6. Złóż boki pontonu do wewnątrz, a następnie zwiń, zaczynając od pawęży, po czym wraz ze wszystkimi częściami należy umieścić go w torbie transportowej.

#### V. UŻYWANIE SILNIKA ZABURTOWEGO

1. Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi silnika.
2. Podczas korzystania z silnika zaburtowego należy umieścić go na pawęży i mocno dokręcić.
3. Okresowo sprawdzaj dokręcenie śrub mocujących silnik. Luźne śruby mogą prowadzić do jego uszkodzenia.
4. Użyj zawlecзки bezpieczeństwa! Zerwanie zawlecзки zatrzyma silnik w przypadku utraty kontroli nad łodzią.

Ważne: Nigdy nie przekraczaj maksymalnej zalecanej mocy silnika.

#### VI. ZALECENIA

- o Podczas pływania z silnikiem wszyscy powinni siedzieć na ławkach, a nie na bokach pontonu, aby uniknąć wypadnięcia za burtę.
- o Podczas pływania bez pasażerów umieść ładunek jak najbliżej dziobu. W takim przypadku nie przyspieszaj gwałtownie, aby nie wyrzucić łodzi.
- o Bagaż nie powinien zawierać ostrych przedmiotów, aby nie przebić łodzi.
- o Podczas żeglugi po nieznanach akwenach, przed wypłynięciem należy zasięgnąć informacji na ich temat.
- o Należy unikać raf, skalistych brzegów, mielizn i płycizn lub omijać je z dużą ostrożnością.

#### VII. KONSERWACJA

- o Łódź należy czyścić wodą z mydłem.
- o Jeśli zauważysz uporczywe plamy, takie jak olej i smoła, możesz je usunąć rozcieńczalnikiem. Po użyciu rozcieńczalnika zawsze czyść łódź czystą wodą.
- o Rufa, siedzisko i drewniane deski są wykonane ze sklejk wodoodpornej. Wszelkie uszkodzenia pokrycia należy natychmiast usunąć i pomalować, aby zapobiec uszkodzeniu drewna przez wilgoć.
- o Gdy nie używasz pontonu, zalecamy przykrycie go pokrowcem przed słońcem i brudem.

#### VIII. SPADEK CIŚNIENIA

- o Sprawdź, czy wszystkie zawory są szczelne i czyste.
- o Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń. Jeśli uszkodzona jest komora powietrzna, spróbuj zmniejszyć wyciek powietrza i natychmiast przenieś się na brzeg.
- o Sprawdź szwy.
- o Z powodu różnicy temperatur ciśnienie się zmieni.

#### X. WODA W PONTONIE

1. Zbliź się do brzegu i wyjmij ponton z wody.
2. Sprawdź, czy nie ma żadnych uszkodzeń.
3. Wyjmij podłogę, napełnij ponton wodą i połóż go na ziemi. Jeśli zobaczysz wodę na ziemi, jest wyciek.

#### XI. HOLOWANIE

- o Podczas holowania łodzi wykorzystaj wszystkie dostępne pierścienie holownicze, w ten sposób siła uciągu jest podzielona.
- o Łódź podczas holowania musi być pusta.
- o Upewnij się, że używasz dodatkowych lin holowniczych podczas holowania w złych warunkach pogodowych.
- o Długość lin holowniczych musi być dostosowana do rodzaju holowanej łodzi i warunków pogodowych.

#### XII. GWARANCJA

- o Datą wejścia w życie gwarancji jest data faktury.
- o Aqua-Storm udziela trzyletniej gwarancji na wady materiałowe i produkcyjne, oraz rocznej gwarancji na akcesoria i dodatki.

Gwarancja nie obejmuje:

- o Normalnego zużycia i przebarwień spowodowanych ekspozycją na słońce.
- o Uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem lub zaniechaniem normalnej konserwacji.
- o Uszkodzeń mechanicznych.
- o Uszkodzeń spowodowanych przechowywaniem elementów drewnianych w wodzie.
- o Uszkodzeń spowodowanych modyfikacjami.
- o Wszelkich innych szkód następnych, szkód ubocznych lub wydatków ubocznych, w tym szkód materialnych.

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z serwisem w celu uzyskania fachowej pomocy: [biuro@sporten.pl](mailto:biuro@sporten.pl)